LIBRARY
9 APR 1962
STATE LEGISLATURE

MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Saturday, 23rd September 1961.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half-past eight of the clock, the Deputy Speaker (SRI B. BHAKTAVATSALU NAIDU) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

Prices of chillies, etc. (Tiruchirappalli district)

* 1736 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருச்சி மாவட்டத்தில் மிளகாய், கரும்பு, எண்ணெய் போன்ற பொருள்களுக்கு விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளதா?

(இ) அப்படியானால் மற்ற மாவட்டங்களிலும் விலை நிர்ணயம் செய்யும் உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir, except in the case of sugarcane sold to sugar factories.

(*b*) Does not arise.

SRI S. M. ANNAMALAI : அத்தியாவசியமான பொருள்களின் விலைகள் ஏறிக்கொண்டே போகிறதே. வருங்காலத்தில் எல்லாப் பொருள்களையும் கட்டுப்பாடு செய்வதற்கு அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : விலைக் கட்டுப்பாடு செய்வதென்றால் எல்லாவற்றிற்கும் கட்டுப்பாடு செய்வதற்கில்லை. அத்தியாவசியமான பொருள்களுக்குத்தான் கட்டுப்பாடு செய்யவேண்டும். மற்றப் பொருள்களுக்குக் கட்டுப்பாடு செய்வதாக இல்லை.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : திருச்சியில் நடந்த தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கமிட்டி கூட்டத்தில் விலை நிர்ணயம் செய்வதற்காக ஒரு கமிட்டி அமைக்கப்பட்டது கனம் அமைச்சருக்கும், இந்தச் சபைக்கும் தெரியுமே. அதேபோன்று விலை நிர்ணயம் செய்வதற்கான ஏற்பாடு ஏதாவது உண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் காங்கிரஸில் இல்லை. அவர்கள் தமிழ்நாடு காங்கிரஸில் சேர்ந்து இந்தக் கேள்வி கேட்டால் அதற்கு பதில் கிடைக்கும்.

SRI R. SRINIVASA IYER : அத்தியாவசிய பொருள்களின் விலை ஏறிக்கொண்டே போகிறதே, கட்டுப்பாடு என்று சொன்னால் அப்போது மக்களிடம் கிடைக்காமல் பிளாக்மார்க்கெட்டில் விற்கிறார்கள். ஆகையால் சாமான்கள் எல்லோருக்கும் கிடைப்பதற்கான அளவில் கட்டுப்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்பொழுது மிளகாய் விலை குறைந்திருக்கிறது. எண்ணெ விலை குறைந்திருக்கிறது. ஆலைக்குக் கொடுக்கப்படும் கரும்புக்கு மாத்திரம்தான் விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது கட்டுப்பாடு செய்வதற்கு உத்தேசம் இல்லை.

[23rd September 1961

SRI N. R. THIAGARAJAN : அரிசி விலேயும் மற்ற விளேபொருள்களின் விலேயும் குறைந்துக்கொண்டே போனுல் விவசாயிகளேப் பாதிக்காதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அரிசி போன்ற பொருள் களின் விலே குறைந்தால், விவசாயிகளுக்கு பாதகம் ஏற்படாத அளவிற்கு அரசாங்கம் தலேயிட்டு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

SRI S. RAMALINGA PADAYACHI : அரியலூரில் 30, 40 ரூபாய் விற்றமிளகாய் இப்பொழுது 22 ரூபாய் அளவிற்கு குறைந்து போய்விட்டது. இதனுல் விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவதினுல், அரசாங்கம் தலேயிட்டு விலேயை உயர்த்துவதற்கு முயற்சி செய்வர்ர்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மிளகாய் விலே குறைந் திருக்கிறது. சும்மா கொடுத்தால்கூட வாங்கிக்கொள்ளலாம் என்று சொல்வார்கள். யாருக்கும் உற்பத்தி செய்வதின் கஷ்டம் தெரியாது.

Long distance bus routes—Nationalization of

* 1737 *Q.*—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to nationalise all the long distance bus routes in the State; and

(*b*) if not the reasons for the same?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) & (*b*) The policy of the Government is to take over gradually long distance routes over 120 miles not involving displacement of operators and for which there is adequate traffic prospects.

SRI A. A. RASHEED : Sir, may I know whether any time-limit has been fixed for this nationalization?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

SRI M. KALYANASUNDARAM : ஏற்கனவே இருக்கக்கூடிய ஆபரேடர் களுக்குக் குந்தகம் ஏற்படாமல் எடுத்துக்கொள்வதற்குதான் தேசிய மயமாக்குவது என்று பெயரா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கவர்ன்மெண்டின் புது முடிவு இது வரையில் பிரைவேட் செக்டாரில் கொடுக்கும் ரூட்டுகளில் நாமே புது பஸ்கள் விடவேண்டும் என்பதுதான். இந்த முடிவுப்படி முன்னதாக லாங் ரூட்டுகளே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்பதுதான்.

SRI M. KALYANASUNDARAM : Sir, there is another question on the same subject, viz., 1790-A. That can also be taken up along with this question.

DEPUTY SPEAKER : Yes.

Transport (Nationalization)

* 1790-A *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to nationalize bus-transport in the State during Third Five-Year Plan period; and

(*b*) if so, the details of the same?